# Body & Safety Parts

ロールバー ・・・ P402
牽引フック ・・・ P403
スポーツドライビングクラッチペダル/フットレスト ・・・ P404
カーボンボディーパーツ ・・・ P405
スイフトスポーツGr.Nパーツ ・・・ P406

## 6点式ロールバー

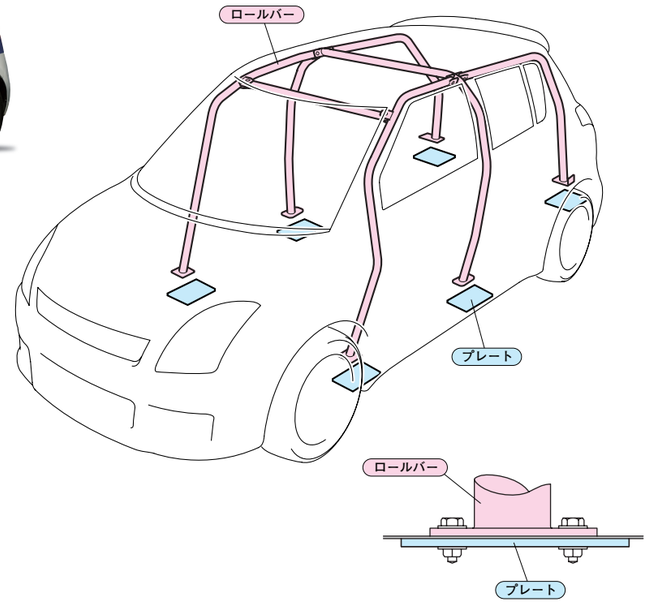
スイフトスポーツのサーキット競技用にロールバーを設定しました。
前方視界の確保、シャーシ剛性の高いフロア部位への支持、スイフトスポーツの室内寸法に合わせた専用品です。

RE

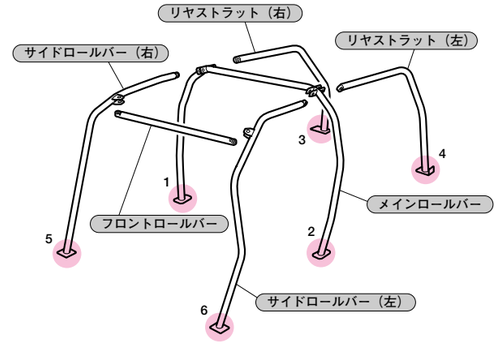
| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ | 05.9〜 | ZC31S | 616 270 B20 | ¥59,850 | ¥57,000 | |

※本製品はSAFETY21製品の取次扱いとなります。

| 製品仕様 | |
|---|---|
| タイプ | 定員ルーフタイプ 6点式 |
| パイプ直径 | φ40mm　t=2.0mm |
| 材質 | 冷間引抜継目無炭素鋼 STKM13C-SC |
| 重量 | 24kg |
| 取付板厚 | t=2.5mm |
| 補強板厚 | t=3.2mm |
| 付属品 | ボルト類一式、プレート |




部品構成








## 牽引フック

サーキットのレースやスポーツ走行用で牽引フックを設定しました。
JAF規定を満たす仕様で、安全性と、使用性を確保しました。

RE

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ | 05.9〜 | ZC31S | 798510-4650 | ¥12,600 | ¥12,000 | |

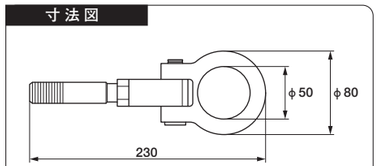
※フロント・リヤ共通。（フロント・リヤで使用の場合は2個お買い求めください。）

| 製品仕様 | |
|---|---|
| 材質 | 内径45mm |

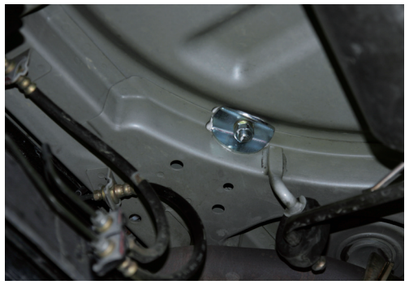
●フロント装着例

●リヤ装着例

寸法図

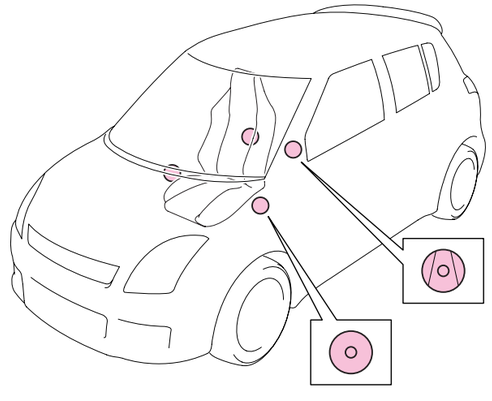


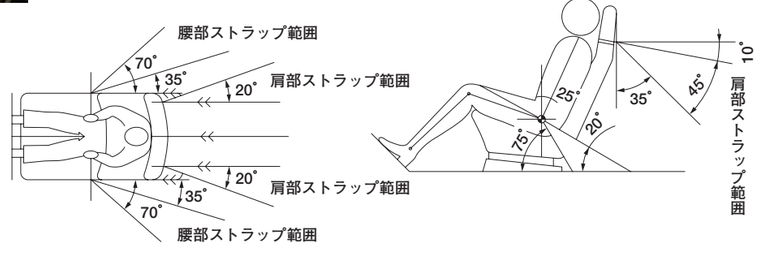

## 4点式シートベルトプレート



4点式シートベルトを取付する時の補強プレートです。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ | 05.9〜 | ZC31S | 開発中 | | | |





| モータースポーツ専用 | FIA | JAF | その他 |
|---|---|---|---|
| 部品保証無・車両保証無 | Category | SC. D | |

## スポーツドライビングクラッチペダル

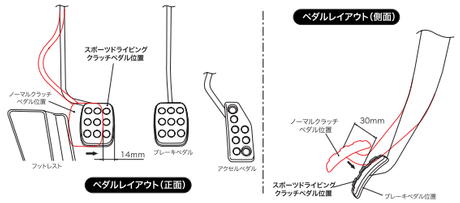


### スポーツドライビングクラッチペダルの特徴

スポーツ走行に欠かせない最適なドライビングポジションを確保するために、クラッチペダル位置をスポーツドライビングにふさわしい位置に変更するスポーツドライビングクラッチペダルを開発しました。
ペダル高さを抑えることでクラッチペダルへと踏みかえる移動量を低減。さらに、ペダル位置をフットレストから離すことで、踏み換え時の足先干渉を低減しました。
スポーツ走行時の素早いペダル操作を可能にします。

スポーツドライビングクラッチペダル装着例（フットレストカバー装着車）

ノーマルクラッチペダル（フットレストカバー装着車）




RE 2時間

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ | 05.9〜 | ZC31S | 846500-4650 | ¥14,490 | ¥13,800 | MT車 |
| スイフト | 04.11〜 | ZC/ZD11S | | | | |

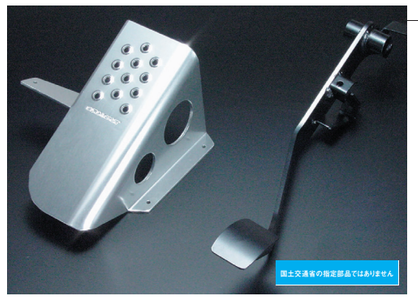
※取付けの際、ペダルラバーの一部カット加工が必要となります。
※踏み込み位置が奥にレイアウトされるため、最踏み込み時にフロア（マット・樹脂部品）に接し跡が付きますが、機能に影響はありません。予めご了承ください。
※スイフト1.3L MT車に取付けた場合、ペダル踏み位置の変化量は奥行き方向に20mm、左右方向ブレーキペダル寄りに30mmとなります。

**（車検上の取り扱いについて）**

クラッチレバーは国交省の構変取扱通達（1995年1月22日）の中で簡易装着できる部品として“指定”されていないので、一般公道上で使用されるときは構造等変更検査の手続きが必要です。（詳細はP338）

**製品仕様**

| | |
|---|---|
| 材質 | スチール製（SPHC/SPCC） |
| 表面処理 | カチオン電着塗装 |
| 重量 | 900g |




装着例

## スイフトスポーツ（HT81S）フットレストセット



スイフトスポーツ用フットレストセットは、大型フットレストとショートストローク化したオフセットクラッチペダルをセット。ペダルレイアウトを最適化し、操作性を飛躍的に高めるスポーツペダルシステムです。

フットレストは、サーキット走行やスポーツ走行を想定した大型かつ強靭な設計としました。強烈な横Gの中で最適なドライビングポジションを保つと共に、長距離ドライブでは左足の疲労を大幅に軽減。同時に、JWRCスイフトを想像させるコンペティティブなデザインでコクピットの雰囲気を一新します。 また、クラッチレバーは、ペダル位置を約6cm右にオフセットすると共に、ペダルストロークを約8%ショートストローク化。踏みやすい位置にクイックなペダルを配置することで、素早いクラッチ操作（=ロスタイムの低減）を実現します。

RE 3時間

| 品名 (Part Name) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 付属品 (Part Included) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ（HT81S）フットレストセット | 845500-4350 | ¥19,950 | ¥19,000 | リベット×3<br>タッピングビス×3 | 保安基準適合外 |

**製品仕様**

| 部品名 | 材質 | 重量 |
|---|---|---|
| フットレスト | アルミ製（クリアアルマイト仕上げ） | 約680g |
| クラッチレバー | 熱間圧延鋼板（カチオンコート仕上げ） | 約270g |

＊フットレストを装着する場合、ボディへの穴あけ及びカーペットとマットの加工が必要になります（加工位置は取扱説明書に記載）。
＊本製品のフットレストとクラッチレバーのレイアウトは同時装着を前提に最適化しております。単独での装着はできません。
＊スイフト1.3L（HT51S）には装着出来ません。

フットレストセット未装着車（ノーマル）

フットレストセット装着車
クラッチペダルを約6cm右側に移動し、ペダル配置を最適化





| モータースポーツ専用 | FIA | JAF | その他 |
|---|---|---|---|
| 部品保証無・車両保証無 | Category | トライアル | |

装着例

## カーボンボンネット



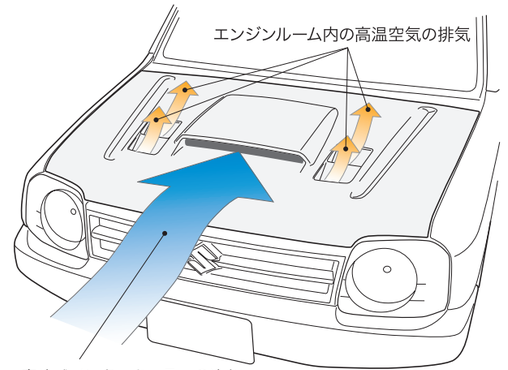
### カーボンボンネットの特徴

高速スポーツ走行やクロスカントリー、トライアル走行に必要な機能を徹底的に追求し、インタークーラーの冷却効果とエンジンルーム内の排気効果を最大限発揮するように、当社風洞実験設備で検証し、機能的なデザインに仕上げました。

1. 軽量化
航空機やレース車両のボディパネルに使われる軽量・高剛性のCFRP(カーボン)製とすることで、ノーマルボンネット(11kg)から -6kg の軽量化を実現しました。
2. インタークーラー性能の向上
開口面積を2倍に拡大。走行風を効率的に吸入し冷却効果を高めます。
3. 排熱の効果
ボンネット左右にエアアウトレットを配置。100℃を超えるエンジンルーム内部の熱を効果的に排出します。

表面

裏面




RD 30分

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ジムニー | 02.1〜<br>（4型〜） | JB23W | 742500-5240 | ¥99,750 | ¥95,000 | |
| | | | 742500-5240C | ¥141,750 | ¥135,000 | ※1 |

※1．クリヤ塗装（カーボン面へのダメージを、クリヤゲルコートより減少させます）を施してあります。

**製品仕様**

| | |
|---|---|
| 材質 | 表面：CFRP（カーボン）平織り、クリアゲルコート仕上げ<br>裏面：FRP、黒ゲルコート仕上げ |
| 重量 | 約5.0kg |
| 付属品 | ・エプトシーラー<br>・ストライカーベース<br>・ボルト×4 |

※セットの中のドライブシャフト、スーパークロスギヤ、LSDはFIAのホモロゲーション取得パーツです。

FIA公認
Homologation No.
N-5702

## Gr.Nパッケージ

### Gr.Nパッケージの特徴

Gr.Nパッケージは、Gr.Nパーツを中心にGr.Nラリー及びレースに欠かせないパーツをセット化しました。
最初にマシンを製作する時や、新しいシーズンに向けてのオーバーホールに最適です。尚、セットの中のドライブシャフト等はFIAのホモロゲージを取得したパーツです。(FIA公認No. N-5702)

| 車種 (Vehicle) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|
| パワートレーンセット | 399500-4650 | 販売終了 | | RC |
| 強化ブッシュセット | 649500-4650 | ¥84,000(残数少) | ¥80,000 | RE |
| マフラー強化ゴムブッシュセット | 249500-4650 | ¥7,560 | ¥7,200 | RE |

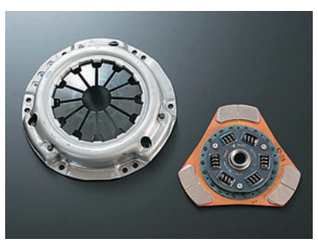
**適合車種**

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (Engine) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ | 05.11以降 | ZC31S | M16A | パワートレーンセットはMT車のみ |

**パワートレーンセット**

**セット内容詳細**

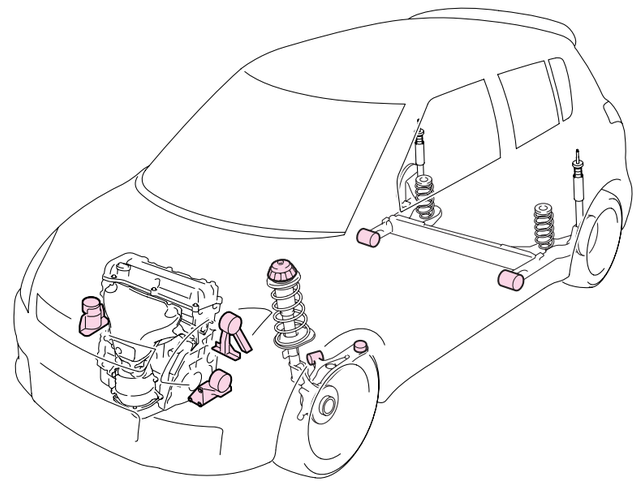
| 品名 (Part Name) | | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 数量 (Qty.) |
|---|---|---|---|---|---|
| ドライブシャフト | Gr.N強化ドライブシャフトセット | 371500-4650 | 販売終了 | | 1 |
| クロスギヤ | スーパークロスギヤセット | 344500-4650 | ¥149,100 (残数少) | ¥142,000 | 1 |
| クラッチディスク | リアルスポーツクラッチディスク (メタルタイプ) | 322500-4650 | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 |
| クラッチカバー | スポーツクラッチカバー | 319500-4650 | ¥25,200 | ¥24,000 | 1 |
| L.S.D | TDX100 (L.S.Dセット) | 365500-4650 | ¥99,750 | ¥95,000 | 1 |



**強化ブッシュセット**

**セット内容詳細**

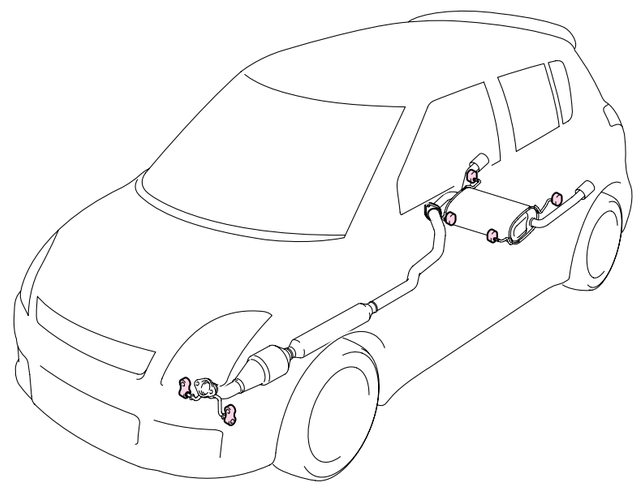
| 品名 (Part Name) | | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 数量 (Qty.) |
|---|---|---|---|---|---|
| ブッシュ | サスペンション強化ゴムブッシュセット | 640500-4650 | ¥17,850 | ¥17,000 | 1 |
| ブッシュ | 強化エンジンマウントセット | 647500-4650 | ¥72,450 | ¥69,000 | 1 |



**マフラー強化ゴムブッシュセット**

**セット内容詳細**

| 名称 (Name) | 品番 (Part No.) | 適合 (Conformity) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | ゴム硬度 (Rubber Hardness) | 数量 (Qty.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| フロントパイプマウントブッシュ | 249100-4600 | ZC/ZD系スイフト | ¥1,470 | ¥1,400 | 75度 | 2 |
| マフラーマウントブッシュ (フロント側) | 249100-0000 | 汎用 | ¥735 | ¥700 | 70度 | 2 |
| マフラーマウントブッシュ (リヤ側) | 249100-4650 | ZC31S | ¥1,890 | ¥1,800 | 75度 | 2 |



## 本カタログ掲載商品のご購入方法について

**通信販売によるご購入**

**スズキ自販店、スズキアリーナ店**
**自動車用品量販店**
**各タイヤショップなど**

＊お取り寄せになる場合があります。

### ■ ご注文方法について

**Telephone**
**TEL 0538-66-6040**
受付時間
午前9:00 ～ 午後6:00（土曜・日曜・祝日を除く）

**FAX**
**FAX 0538-66-6833**
24時間受付
裏ページのオーダーフォームをご使用ください。

**e-mail**
**info@suukisport.com**
お求めの商品、お名前、ご連絡先などを明記の上メールをお送りください。

### ■ 送料・手数料について

税込¥5,250（本体価格¥5,000）以上ご注文の場合 **全国送料・代引き手数料無料**
※ 上記金額未満の場合、全国一律税込¥1,050（ステッカー類は税込¥525）の送料を、別途頂戴いたします。

### ■ お支払方法について

**代金引き換えによる発送**

お届けした商品と引き換えに、配達ドライバーに代金（またはクレジットカード）をお渡し下さい。

ヤマトコレクト（現金）ヤマト運輸 宅急便コレクト
佐川e-コレクト（クレジット）e-collect

**現金書留によるお支払い**

代金到着後の商品発送となります。

裏ページのオーダーフォームを添付し下記送付先へ代金をお送りください。

### ■ 出荷・配送について

**平日13:00までのご注文分は即日の出荷、それ以降は翌営業日の出荷となります。**

※ お届け時間帯、及び日付の指定も可能です。

※ 商品の欠品により、お時間をいただく場合があります。
また、発送業務は平日のみとさせていただいております。

●ヤマトコレクト便の場合
AM10:00 ～ 12:00
PM0:00 ～ 2:00
2:00 ～ 4:00
4:00 ～ 6:00
6:00 ～ 8:00
8:00 ～ 9:00

●佐川e- コレクト便の場合
AM10:00 ～ 12:00
PM0:00 ～ 2:00
2:00 ～ 4:00
4:00 ～ 6:00
6:00 ～ 9:00


**ご注文先、現金書留の送付先、その他商品についてのお問合せは**
**スズキスポーツ　カスタマーセンター**
〒438-0213 静岡県磐田市竜洋稗原665　TEL 0538-66-6040　FAX 0538-66-6833
e-mail info@suzukisport.com




**FAX 0538-66-6833**

ご注文日　年　月　日

SUZUKI SPORT Racing

# 通信販売用オーダーフォーム

| | | | |
|---|---|---|---|
| フリガナ<br>お名前 | 発送先　〒 | | |
| TEL<br>— — | FAX<br>— — | 携帯<br>— — | |
| SUZUKISPORT e-Newsの配信を希望される場合は、メールアドレスをご記入下さい。<br>@ | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 車種名・グレード名 | 年式<br>年　月 | エンジン型式<br>（ターボ・NA） | 2WD ・ 4WD |
| 型式 | 車体番号<br>— | その他特記事項 | |

| | 品番 | 品名 | 数量 | 金額（税抜価格にて記入）<br>単価 | <br>× 数量 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | — | | | ¥ | ¥ |
| 2 | — | | | ¥ | ¥ |
| 3 | — | | | ¥ | ¥ |
| 4 | — | | | ¥ | ¥ |
| 5 | — | | | ¥ | ¥ |
| 6 | — | | | ¥ | ¥ |
| 7 | — | | | ¥ | ¥ |
| 8 | — | | | ¥ | ¥ |
| 9 | — | | | ¥ | ¥ |
| 10 | — | | | ¥ | ¥ |

■お支払い方法

| | |
|---|---|
| | 現金書留によるお支払い（代金到着後の発送となります） |
| | 代金引き換え（ヤマトコレクト／現金支払い） |
| | 代金引き換え（佐川e-コレクト／カード支払い） |

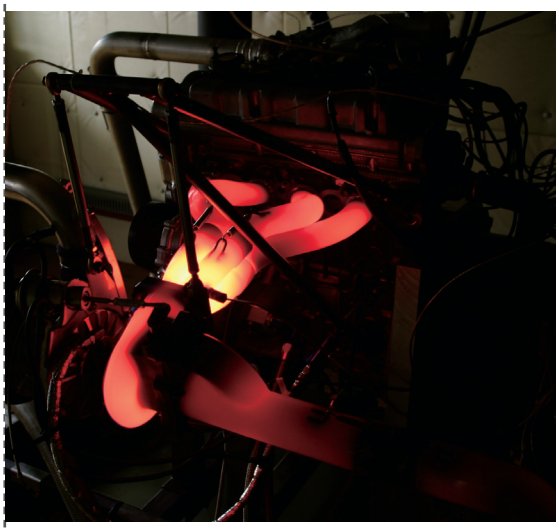
代引き手数料は掛かりません。

| | |
|---|---|
| 送料（*） | ¥ |
| 消費税 | ¥ |
| 合計 | ¥ |

＊ 送料について
税込¥5,250（本体価格¥5,000）以上の商品をご注文の場合は、全国送料サービスとなります。
それ未満の場合は、全国一律税込¥1,050（ステッカー類は税込¥525）の送料を、別途頂戴いたします。

通信欄（配達日時の指定、その他特記事項など）

○ 今回ご注文に際し、ご記入頂きました情報は、商品の発送の目的以外には使用致しません。

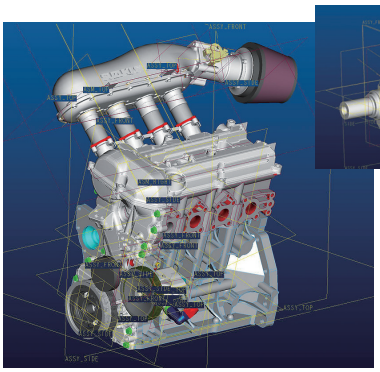


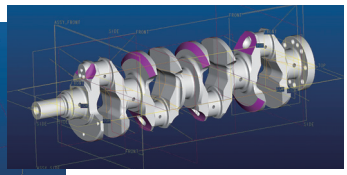
# エンジン性能の追求

スズキスポーツでは、全ての競技用エンジンを自社内で開発・製造し、全世界の競技車に供給しています。そして、2002年の世界選手権デビューから、ごく短時間のあいだに多くのカスタマーから賞賛と信頼を勝ち得てきました。これは、トップパフォーマンスを誇る高性能レーシングエンジンの量産化という、極めて難しい課題を我々が克服したからに他なりません。

従来は、特定の優れたチューナーが、ある条件下で組んだエンジンが「アタリ」と言われていました。我々は、この「アタリ」の状態を幾多のトライ アンド エラーによって徹底的に検証し、数値データとして積み重ねた上で、精密に標準化された組み立て工程と1000分台に調整された均一な構成部品によって、誰が組み立てても エンジン性能に差は出ない領域にまで持っていきました。最新最高の技術・設備、そして、人の情熱と知恵・チームワークが、世界最強のレーシングエンジンを生み出します。最強の名を常に持ち続けるために、たゆまない思考と研究開発が無限に続けられるのです。

## エンジン開発サイクル





**設　計**

●3Dモデルを用いたアッセンブリーと、
　動作シミュレーション
●試作工程にデータ転送して製図工程を省略

**企画・計画**

**試　作**

●CAMシステムを用いた転送データで
　入力工程の省略
●昼夜連続自動運転化
●アルミ特殊加工による鋳造型製作工程の廃止
●光造形を用いた試作、検討時間の短縮

**実　験**

●試験実験の自動運転化
●データ解析システムの確立
●試験実験装置の最適化